

移动压缩: 燃气轮机提供有效的方式, 排空天然气管线

在管线维修中, 回收多至 80% 的管线中的天然气, 以防放空到大气中

挑战

在天然气管线中, 回收多至 80% 天然气, 而不是放空到大气中

解决方案

连接到一个 3MW 或 3.5MW 燃气轮机压缩机, 在维修点附近排空或旁通掉天然气燃料

结果

实现可靠运行 15 年以上, 客户增加采购订单。

概览

Vericor ASE40 被用于拖车式移动压缩站已超过 35 年。该移动压缩站由北美一家大型管道公司拥有及运营, 该公司是使用移动压缩技术进行天然气管线维修领域的世界领导者

ASE40 发动机悬臂式连接离心压缩机, 直接安装在一台移动式重型拖车上, 安置于一个由全铸辅助支持系统支撑的消音罩内。这台移动拖车能够接入偏远区域的天然气管线, 即使在最恶劣环境气候的状况下。拖车被用于跨越美国和加拿大的多个天然气站, 在管线的计划维护时, 将区域内管线内天然气排空。

拖车压缩站帮助节约 70%-80% 的管线天然气, 否则这些天然气会被放空到大气中。鉴于拖车移动压缩站长期以来取得的成功, 用户决定增加一台拖车移动压缩站, 使用 Vericor 最新的工业燃气轮机 ASE50B。

ASE50B 燃气轮机相比 ASE40, 为下一代移动压缩站拖车提供更大的扭矩能力, 从而使性能提高达 20%

北美



ASE40 燃气轮机精致小巧、用途广泛。冷启动到全功率输出, 耗时不到一分钟



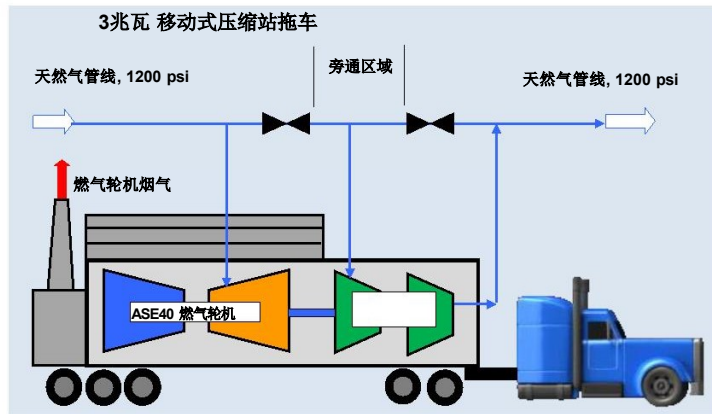
案例详解及航改型燃气轮机的好处

70年代后期,一台3兆瓦的Vericor ASE40燃气轮机, 连接一台Norwalk TC40离心式压缩机, 组成了一个理性的移动式燃气压缩站。

这台动力拖车, 将下游天然气转移到超过80公斤压力的高压管线区域, 从而在管线维修时排空管线。

压缩机是移动式八级离心式, 有中间冷却和后置冷却, 来提供较高的容积效率。无需外部的电气连接, 拖车的黑启动能力爬坡极快。由辅助发电机启动燃气轮机启动器。

拖车以备用为主, 燃气轮机维护成本极低, 相比往复式发动机的维护成本, 明显低得多。



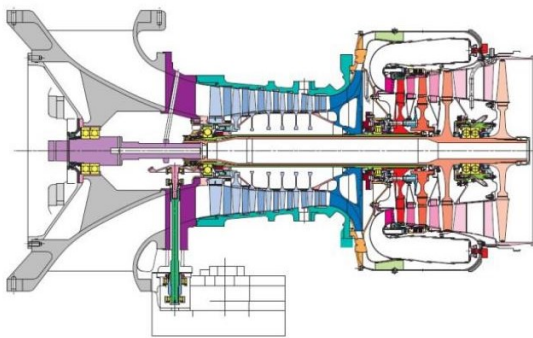
Vericor's ASE 燃气轮机是久经证明的航改型燃气轮机设计, 专用于发电和压缩驱动应用。

使用航改型燃气轮机作为移动机械驱动的优势有很多:

- 结构精巧, 便于现场的安装与更换。
- 直接悬臂安装于动力设备上。
- 待运状况极好
- 快速冷启动特性
- 低排放和低振动
- 高效燃烧不同燃料的灵活性
- 高可靠性, 低维护

燃气轮机模块化设计, 使现场检查更方便。

护理方法的简易, 简化了备件库存, 降低了停机时间和维护时间
建议每台燃气轮机的热部件维修周期为30,000小时, 发动机大修为60,000 小时



ASE40 横剖面

*Mark of Vericor

Other companies, products and service names are the properties of their respective owners.

Copyright © 2017 Vericor. All rights reserved. 17-COMP-1001