

燃气轮机驱动天然气压缩机，提供数十年的可靠电力

Vericor的 ASE40 燃气轮机提供3兆瓦 压缩机动力，作为持续运行应用

挑战

提供持续的、可靠的动力给天然气压缩应用

解决方案

直接将Vericor的 ASE40 燃气轮机安装于压缩机驱动

结果

高动力压缩，能够运行可靠，可用率高

概览

作为ASE系列航改型燃气轮机的第一个工业用户，巴基斯坦油田运行了两台ASE40 发动机，自1979年开始，作为持续压缩驱动应用，运行至今。该天然气集气站已经成功运行50万小时以上，停机时间极低。

Vericor的用途广泛的燃气轮机 ASE40和ASE50B，非常适合于压缩驱动应用，无论是固定式撬装还是移动式撬装。两台发动机装配了一个径向入口和一个结实的辅助齿轮箱，持续运行，以及运用管道天然气的燃气启动器。固定式应用，目前在巴基斯坦和日本的燃气处理厂都有使用，已经运行了数百万小时。移动式压缩站也已成功应用于加拿大的长输管线。由体积小、重量轻、移动性能好的发动机组成的移动压缩站，可以移动到管线沿线最需要维修的战略位置。现在客户用ASE50B成套的移动式压缩站，来满足更大的压缩需求。

巴基斯坦，拉瓦尔品第



ASE40 燃气轮机驱动一个离心式燃气压缩机，持续运行。



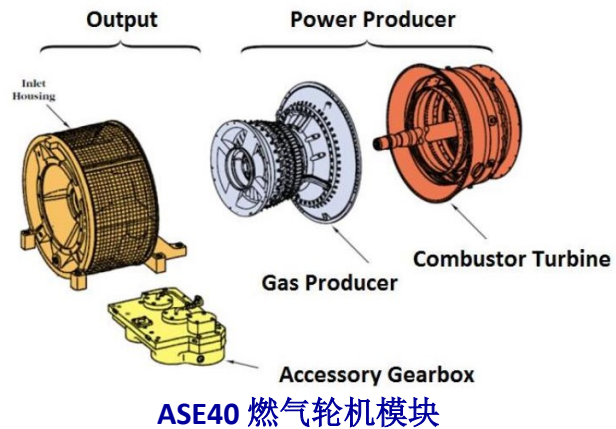
案例详情以及航改型燃气轮机的好处

巴基斯坦油田需要一个新的入口模块，连接燃气轮机与压缩机。这个新的入口模块设计，要在燃机下面提供一个辅助齿轮箱，安装泵和启动器。

这个新的入口模块成功地将航改型燃气轮机转换为工业设计，这在今天仍然作为持续运行应用于发电和机械驱动。

设计流量48立方米每分钟(1700 ACFM)，排气压力43巴 (620 psig)，极易满足3兆瓦轴功率，同时在径向振动较低水平下运行。

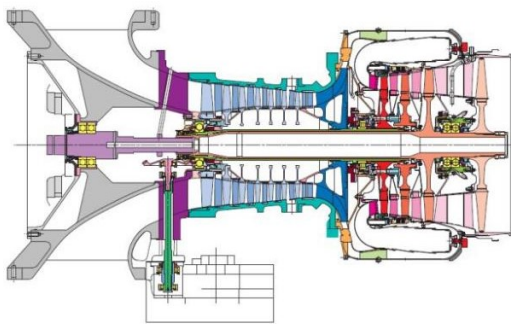
ASE40 有能力在不同燃机转速下运行，配置双轴设计，满足范围较广的压缩需求以及变化的负载波动，用途广泛。



ASE40 燃气轮机满足可靠持续的运行。

Vericor的ASE 燃气轮机是久经证明的航改型燃气轮机设计，专门用于发电和机械驱动。使用这些燃气轮机系统的优势有很多：

- 结构精巧，便于现场的安装与更换。
- 快速冷启动特性
- 低排放和低振动
- 高效燃烧不同燃料的灵活性
- 高可靠性，低维护



ASE40 横剖图

燃气轮机模块化设计，使现场检查更方便。护理方法的简易，简化了备件库存，降低了停机时间和维护时间。建议每台燃气轮机的热部件维修周期为30,000小时，发动机大修为60,000小时。