

# El Paquete de Propulsión Marina con Doble Turbina de Gas TF es la Solución Para un Alto Rendimiento

En tres tipos diferentes de embarcaciones, se usa una solución de propulsión única para lograr la máxima eficacia.

## RETO

Proporcionar 10.000 shp de potencia de propulsión marina, en un espacio para maquinaria limitado, con el peso más ligero posible.

## SOLUCION

Un paquete de propulsión marina con turbina de gas, con montaje directo y soportada completamente por la caja reductora de velocidad.

## RESULTADOS

Un paquete más ligero de relación peso-potencia, cumpliendo con los requisitos de velocidad en transbordadores veloces, buques de guerra y mega yates; con la flexibilidad de funcionar con una turbina o con doble turbina.

Adicionalmente, los motores diésel pueden ser agregados a un paquete CODOG.

Suecia, el Mediterráneo,  
Argentina



## RESEÑA

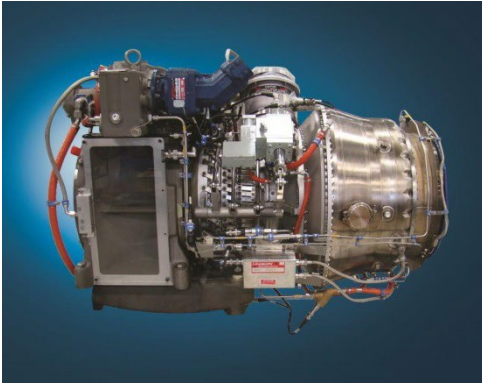
¿Qué tienen en común la corbeta clase Visby de la Marina Real Sueca, el ferry rápido Patricia Olivia de Buquebus y el superyate Sussurro de Feadship? Además de una magnífica arquitectura naval y la capacidad de deslizarse de forma rápida y elegante a través de los mares, todos emplean un paquete con doble turbina de gas Vericor TF en sus sistemas de propulsión.

El paquete consta de dos turbinas de gas marinas de la serie TF de Vericor acopladas a una caja reductora principal con una salida o con salida doble. Este paquete de propulsión entrega aproximadamente 10,000 caballos de fuerza en el eje a hélice o agua a chorro "water jet", pesa tres veces menos que el equivalente del motor diésel.

Para el arquitecto naval y el operador, las ventajas son:

- Las turbinas de gas marinas de Vericor funcionan con diésel y se controlan como los motores diésel convencionales
- Opera con una o con ambas turbinas de gas con la capacidad de sacar de operación una turbina y/o agregar la otra turbina mientras está operando
- Capacidad para orientar el paquete en el barco con el escape mirando hacia atrás o hacia adelante
- El Paquete con doble turbina MRG se puede configurar con una entrada para motor diésel

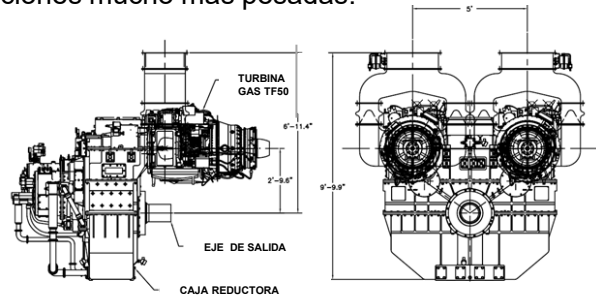




## DETALLES Y VENTAJAS

La gran ventaja del Paquete de doble turbina TF es su peso y tamaño reducido en comparación con otros paquetes de potencia marinos que producen 10.000 shp. Un motor diésel moderno de alta velocidad con potencia similar tiene más del triple de peso y más del doble de longitud.

Una característica clave del diseño de la turbina TF es el acople completo y directo en la caja reductora principal (MRG). Esta característica de diseño contribuye significativamente al ahorro de peso del paquete general, al eliminar una base pesada o un soporte estructural para la turbina; la línea de turbinas de gas marinas TF se diseñó para acoplarse a un MRG sin soporte adicional. Otras turbinas de gas no se pueden acoplar de esta manera, lo que resulta en instalaciones mucho más pesadas.



El Paquete TF puede configurarse con las turbinas en línea vertical u horizontal, lo que permite la adaptación a una gran variedad de formas de casco, incluidos catamarán y trimarán.

Vericor es el Fabricante Original (OEM) de las turbinas de gas marinas e industriales de las series TF y ASE y proporciona sistemas y paquetes diseñados para clientes y operadores en todo el mundo. La turbina TF50B de Vericor es la versión comercial de la turbina de los vehículos con colchón de aire LCAC de la Marina de los EE.UU. y barcos similares de las armadas de Japón y Corea.



Las turbinas TF impulsan transbordadores rápidos de alto rendimiento, mega yates, lanchas patrulleras rápidas y corbetas. Hay más turbinas de propulsión marina de gas de la serie TF en servicio que cualquier otro de su clase.

[www.vericor.com](http://www.vericor.com)