

Paquete de Propulsión “Boost Package”: Genera Mayor Velocidad en Embarcaciones Navales y Comerciales

Barcos de alto rendimiento en el rango de 30 a 60 metros de eslora pueden ser transformados fácilmente, con la adición de un paquete de propulsión TF “Boost Package”.

RETO

Aumentar la velocidad de la embarcación sin realizar cambios drásticos en el diseño ni aumentar el peso de la misma.

SOLUCION

Un paquete de propulsión central “Boost Package” en la turbina gas Vericor TF50.

RESULTADOS

- 5000 shp adicionales de potencia instalada y mayor velocidad con la adición de una línea de ejes
- Botón de encendido cuando se desea aumentar a alta velocidad
- Adición mínima de peso

RESEÑA

Como diseñador o constructor, es posible que un cliente potencial le pregunte, ya sea una marina extranjera o simplemente un propietario de yate queriendo más velocidad, "¿Se pueden agregar 10 nudos más a esa velocidad máxima?" Con un paquete de propulsión central en la turbina de gas marina TF de Vericor, la respuesta a eso puede ser "sí".

Al agregar una propela accionada por la turbina de gas y reduciendo el tamaño de los dos motores diésel planeados originalmente, se puede agregar una cantidad sustancial de potencia reduciendo el peso total del sistema de propulsión; esto se traduce en mayor velocidad.

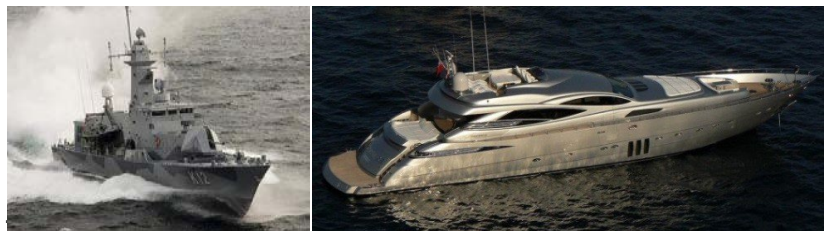
Para el arquitecto naval y el operador, las ventajas son:

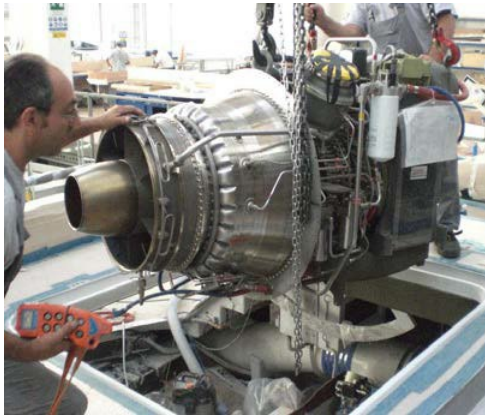
- Las turbinas de gas Vericor funcionan con combustible diésel y se controlan desde el puente de mando al igual que los motores diésel convencionales
- Las turbinas de gas accionan chorros de agua “water jets” o propelas tal como los motores diésel
- La turbina de gas se puede poner en operación con la embarcación ya en marcha y se e usarse en los trayectos de alta velocidad del viaje

A potencias equivalentes la turbina de gas es más ligera que el motor diésel, es así de simple.

Los barcos a continuación son algunos de los que usan un paquete de propulsión central “Boost Package” con la turbina de gas para aumentar su velocidad.

Paquetes de propulsión central Vericor están en servicio alrededor del mundo

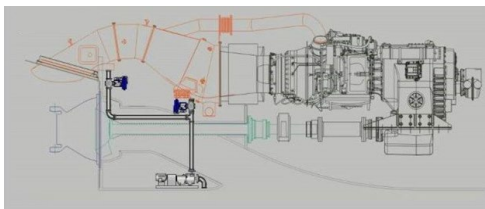
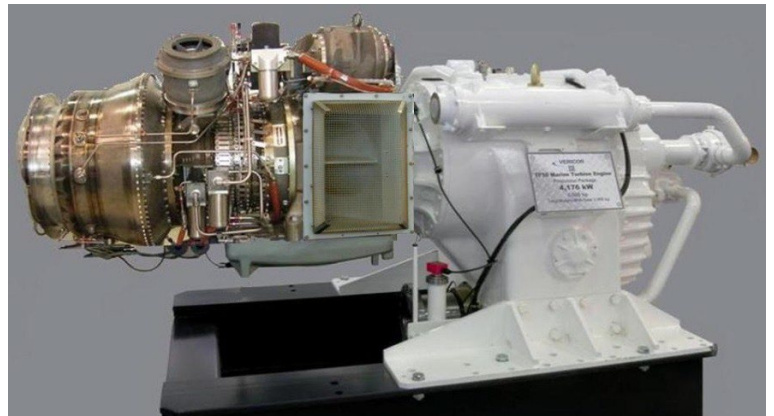




DETALLES Y VENTAJAS

La abrumadora ventaja del paquete de propulsión TF es su reducido peso y tamaño comparado con otras opciones de propulsión marina. La turbina de gas de 5600 shp con caja reductora principal (MRG) pesa aproximadamente 8,400 libras, que equivale a un tercio del peso de un motor diésel comparable. Debido a que la potencia añadida no genera una penalización por peso y el volumen instalado es pequeño, el paquete se puede acomodar en la mayoría de los diseños de embarcaciones de alto rendimiento. Esta característica de diseño contribuye a eliminar un marco de base pesado o un soporte estructural. Toda la línea de turbinas de gas marinas de la serie TF se diseñó específicamente para acoplarse por completo en un MRG sin soporte adicional. La serie de turbinas de gas TF de Vericor son las únicas turbinas de gas disponibles con esta característica de diseño.

Las turbinas de gas marinas TF están probadas en el servicio naval de las marinas de guerra de USA, Japón, Corea y Suecia



Vericor es el Fabricante Original (OEM) de las turbinas de gas marinas e industriales de las series TF y ASE y proporciona sistemas y paquetes diseñados que utilizan estas turbinas para clientes y operadores en todo el mundo.

Además de los vehículos con colchón de aire LCAC de la Marina de los EE.UU., las turbinas TF impulsan transbordadores rápidos de alto rendimiento, mega yates, lanchas patrulleras rápidas y corbetas. Hay más turbinas de propulsión marina de gas de la serie TF en servicio que cualquiera otro de su clase.

www.vericor.com

