

SERIES TF TURBINAS DE GAS MARINAS

La Serie TF para propulsión y potencia integrada de barcos ofrece la solución ideal para propulsión marina donde el tamaño compacto y el peso ligero se pueden traducir en una mayor velocidad, mayor carga útil o simplemente más potencia de la embarcación. El diseño de la Serie TF permite el montaje directo a la caja reductora de velocidad, lo que resulta en el peso instalado más ligero posible del paquete y el diseño más eficiente.

Beneficios

FLEXIBILIDAD EN EL COMBUSTIBLE

Opera con diésel marino y GNL.

PESO LIGERO

Tiene el peso instalado más ligero de una de una turbina de gas de 4MW.

ALTO GRADO DE FLEXIBILIDAD DEL SISTEMA

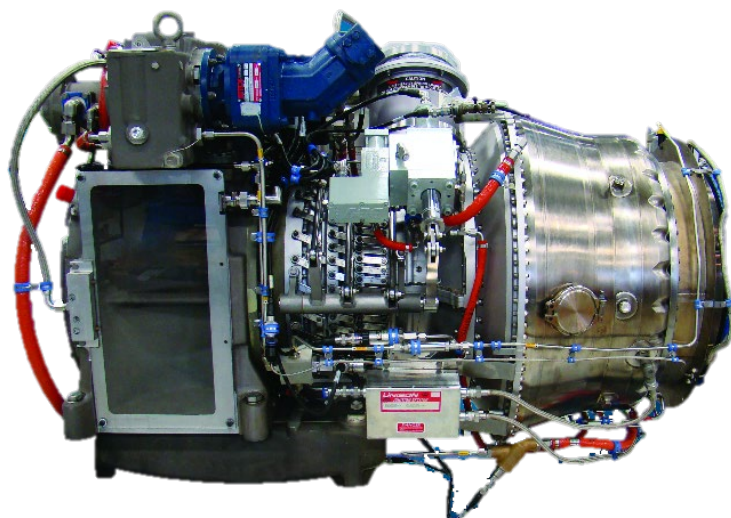
La serie TF se utiliza en paquetes de una sola turbina, dos turbinas y también se puede combinar con motores diésel en una variedad de sistemas de propulsión, COGAG, CODOG y CODAG.

MONTAJE DIRECTO

El montaje directo a la caja reductora de velocidad hace que el peso total del paquete sea más ligero.

PROBADO EN PROPULSION MARINA

Se han instalado más turbinas de gas marinas de la serie TF de Vericor que cualquier otra turbina de su clase.



Aplicaciones

Propulsión

- Embarcaciones de ataque rápido, corbetas, buques petroleros de alta velocidad
- Aerodeslizadores "hovercraft", barcos con efecto de superficie
- Mega yates de alto rendimiento
- Transbordadores rápidos, buques de suministro a plataformas

Generación de Potencia

- Sistemas de generación principal
- Generadores de respaldo
- Sistemas híbridos

Características y Capacidades

VERICOR



EL MAS LIGERO

El paquete GT pesa el 25% del peso de los motores diésel



MAYOR VELOCIDAD

Permite alcanzar velocidades que no son posibles con motores diésel



VERSATIL

Bloques de 4 MW para sistemas combinados e híbridos



TAMAÑO COMPACTO

Permite configuraciones que no son posibles con motores diésel u otras turbinas



DISEÑO UNICO

Crea un paquete de un solo equipo "Single Machine Package"



ENCENDIDO EN FRIO

Hasta -40°F



MENOR RUIDO

Menor ruido transmitido por el tipo de estructura de la turbina de gas



MAS CARGA UTIL

Comparado con motores diésel, permite mayor carga útil, dado el mayor espacio

Especificaciones Turbina

		ETF40B	TF50B
Potencia Continua (MCR) ¹	shp	5,035	5,100
	kW	3,755	3,803
Potencia Aumentada (MIP) ¹	shp	5,460	5,600
	kW	4,072	4,176
Peso ²	lb	1,425	1,440
	kg	647	654
Consumo de Combustible CdC a MCR ¹	lb/shp-hr	0.461	0.464
	gr/kW-hr	280	281
Longitud brida a brida	in	52	52
	mm	1,321	1,321
Alto	in	41	41
	mm	1,041	1,041
Ancho	in	35	35
	mm	889	889
Combustible		Diesel Marino, LNG	

¹ Rendimiento promedio en condiciones ISO, sin instalar, combustible líquido
Potencia aumentada disponible para uso intermitente
Las clasificaciones militares pueden variar según la aplicación

² El peso de la turbina incluye el sistema de entrada, los accesorios y el Sistema de lubricación

