

移动压缩: 燃气轮机提供有效的方式, 排空天然气管线

原来放空到大气中的90%的天然气都是可以回收的。

挑战

在天然气管线中, 回收多至90%的天然气, 而不是放空到大气中.

解决方案

通过一台5,000水马力燃气轮机驱动的压缩机, 在维修点附件排空或旁通掉天然气.

结果

- 可靠的运行, 客户增加采购订单.
- 大约90%的原本放空的天然气得到了回收.

概览

Vericor ASE50B 被用于拖车式移动压缩站已经五年。原先的 ASE40 作为相同的应用方式还在服役, 已经超过40年。这些移动压缩站由北美一家大型管道公司拥有及运营, 该公司从事天然气管线维修。

ASE50B 发动机悬臂式连接离心压缩机, 直接安装在一台移动式重型拖车上, 安置于一个由全铸辅助支持系统支撑的消音罩内。这台移动拖车能够接入偏远地区的天然气管线, 即使在最恶劣环境气候的状况下。拖车被用于多个天然气站, 在管线的计划维护时, 将区域内管线内天然气排空。

ASE50B 燃气轮机是久经证明的航改型发动机设计, 专门为发电应用和驱动压缩机而配置。



北美



ASE50B 燃气轮机体积精巧, 功能广泛。发动机从启动到满出力不到一分钟。

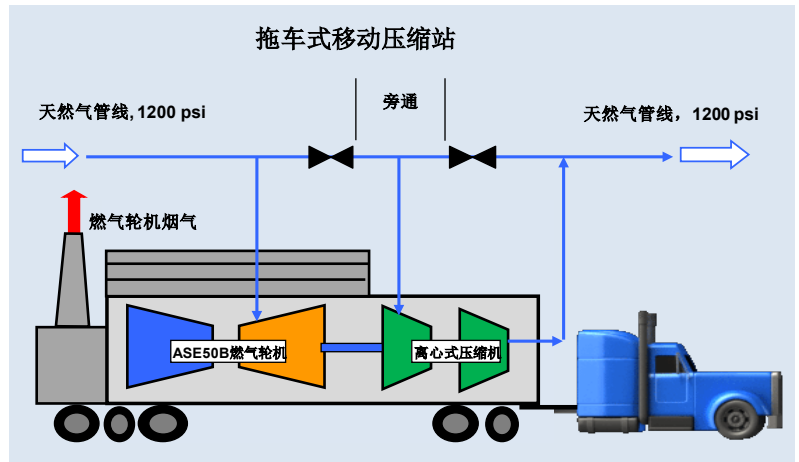


案例分析

70年代后期，一台3兆瓦的Vericor ASE40燃气轮机，连接一台Norwalk TC40离心式压缩机，组成了一个理想的移动式压缩站。

现在由ASE50B提供动力，另一台崭新的配置了动力的拖车，将下游天然气转移到超过80公斤压力的高压管线区域，从而在管线维修时排空管线。

离心式压缩机提供较高的容积效率，无需外部的电气连接，拖车的黑启动能力爬坡极快，由辅助发电机启动燃气轮机启动器。



优势

- 减少污染排放和碳排放，节省了90%的天然气，否则这些天然气会被排放到大气中
- 节约燃料成本，提高经济性
- ASE50B燃气轮机体积精巧，允许移动式应用
- 适用于大管线高压下作业
- 优异的冷启动能力，无需热机时间
- 高可靠性，维护要求低
- 低排放，低振动

