

# TF系列船用燃气轮机

TF系列为船舶驱动和集成动力提供理想的解决方案，体积小、重量轻，可以转化为更快的船舶速度，更大的有效载荷，或单位机舱更多的动力。TF系列设计允许直接安装在减速齿轮上，使集成的安装重量达到最轻，设计最高效。

## 久经证明的益处

### 燃料灵活性

可燃烧船用柴油或液化天然气。

### 重量轻

4MW燃气轮机中安装重量最轻。

### 系统灵活级别高

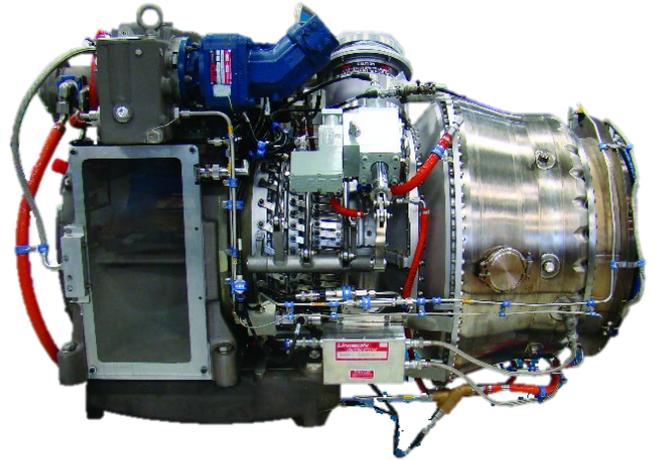
TF系列可以用于单台发动机，或双发动机，或与柴油发动机组合成多种驱动系统COGAG, CODOG and CODAG。

### 直接安装

直接安装在减速齿轮上，使系统总重量最轻。

### 在海军船舶驱动服务中久经考验

TF系列是同等级发动机在海军船舶中服役数量最多的船用燃气轮机。



## 应用

### 驱动

- 导弹快艇、护卫舰、高速汽艇
- 气垫船，表面效应船
- 高性能游艇。
- 高速摆渡船，海上平台供应船

### 发电

- 集成电气电力系统
- 船舶服务发电机组
- 混合动力系统

# 性能和能力



## 重量最轻

涡轮机集成总重量比柴油轮机轻25%



## 高速

能实现用柴油发动机驱动系统无法企及的船舶速度



## 多功能、多用途

4 MW 建造模块可集成为混合动力系统。



## 体积精致

能实现柴油发动机或其它燃气轮机无法实现的配置。



## 独特设计

创造出一种“单设备模块”



## 冷启动

無需預熱時間



## 噪音低

燃气轮机所独具的更低的结构性噪音



## 更大的有效载荷

相比于柴油发动机，允许更大的有效载荷和空间，来分派给其他的优先项目

# 燃机参数

		ETF40B	TF50B
持续功率 (MCR) <sup>1</sup>	shp	5,031	5,100
	kW	3,752	3,803
最大功率 (MIP) <sup>1</sup>	shp	5,850	5,600
	kW	4,362	4,176
重量 <sup>2</sup>	lb	1,425	1,440
	kg	647	654
燃料消耗率 持续功率下的燃料消耗量 <sup>1</sup> 长度 (法兰到法兰)	lb/shp-hr	0.465	0.461
	gr/kW-hr	282	280
高度	in	52	52
	mm	1,321	1,321
宽度	in	41	41
	mm	1,041	1,041
燃料	in	35	35
	mm	889	889
船用柴油, 液化天然气			



<sup>1</sup> ISO工况、非安装、柴油燃料下的平均发动机性能。最大功率是为间歇性负载。军工额定输出可能因具体应用而有所变化

<sup>2</sup> 发动机重量包括发动机进气、辅件及润滑系统