

# SERIES TF *TURBINAS DE GAS MARINAS*

La Serie TF para propulsión y potencia integrada de barcos ofrece la solución ideal para propulsión marina donde el tamaño compacto y el peso ligero se pueden traducir en una mayor velocidad, mayor carga útil o simplemente más potencia de la embarcación. El diseño de la Serie TF permite el montaje directo a la caja reductora de velocidad, lo que resulta en el peso instalado más ligero posible del paquete y el diseño más eficiente.

## Beneficios

### FLEXIBILIDAD EN EL COMBUSTIBLE

Opera con diésel marino y GNL.

### PESO LIGERO

Tiene el peso instalado más ligero de una de una turbina de gas de 4MW.

### ALTO GRADO DE FLEXIBILIDAD DEL SISTEMA

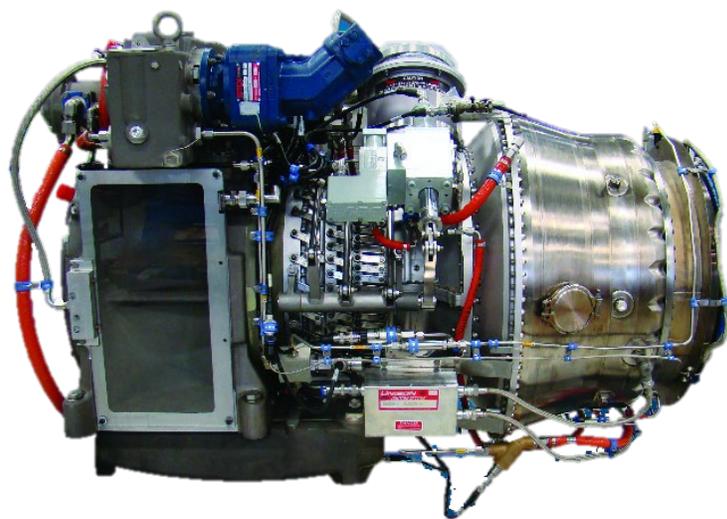
La serie TF se utiliza en paquetes de una sola turbina, dos turbinas y también se puede combinar con motores diésel en una variedad de sistemas de propulsión, COGAG, CODOG y CODAG.

### MONTAJE DIRECTO

El montaje directo a la caja reductora de velocidad hace que el peso total del paquete sea más ligero.

### PROBADO EN PROPULSION MARINA

Se han instalado más turbinas de gas marinas de la serie TF de Vericor que cualquier otra turbina de su clase.



## Aplicaciones

### Propulsión

- Embarcaciones de ataque rápido, corbetas, buques petroleros de alta velocidad
- Aerodeslizadores “hovercraft”, barcos con efecto de superficie
- Mega yates de alto rendimiento
- Transbordadores rápidos, buques de suministro a plataformas

### Generación de Potencia

- Sistemas de generación principal
- Generadores de respaldo
- Sistemas híbridos

# Características y Capacidades



## EL MAS LIGERO

El paquete GT pesa el 25% del peso de los motores diésel



## MAYOR VELOCIDAD

Permite alcanzar velocidades que no son posibles con motores diésel



## VERSATIL

Bloques de 4 MW para sistemas combinados e híbridos



## TAMAÑO COMPACTO

Permite configuraciones que no son posibles con motores diésel u otras turbinas



## DISEÑO UNICO

Crea un paquete de un solo equipo "Single Machine Package"



## ENCENDIDO EN FRIO

Hasta -40°F



## MENOR RUIDO

Menor ruido transmitido por el tipo de estructura de la turbina de gas



## MAS CARGA UTIL

Comparado con motores diésel, permite mayor carga útil, dado el mayor espacio

# Especificaciones Turbina

		ETF40B	TF50B
Potencia Continua (MCR) <sup>1</sup>	shp	5,031	5,100
	kW	3,752	3,803
Potencia Aumentada (MIP) <sup>1</sup>	shp	5,850	5,600
	kW	4,362	4,176
Peso <sup>2</sup>	lb	1,425	1,440
	kg	647	654
Consumo de Combustible CdC a MCR <sup>1</sup>	lb/shp-hr	0.465	0.461
	gr/kW-hr	282	280
Longitud brida a brida	in	52	52
	mm	1,321	1,321
Alto	in	41	41
	mm	1,041	1,041
Ancho	in	35	35
	mm	889	889
Combustible		Diesel Marino, Jet Fuel Kerosene, LNG	

<sup>1</sup> Rendimiento promedio en condiciones ISO, sin instalar, combustible líquido  
Potencia aumentada disponible para uso intermitente. Las clasificaciones militares pueden variar según la aplicación

<sup>2</sup> El peso de la turbina incluye el sistema de entrada, los accesorios y el Sistema de lubricación

