

TF SERIES *MARINE GAS TURBINE ENGINES*

TFシリーズは、小型・軽量でありながら、船速の向上や積載量の増加、あるいは機械が使用するスペース 1

フィートあたりの出力アップに貢献することが可能な、船舶推進・動力に最適なソリューションです。TFシリーズは、減速機への直接取り付けが可能な設計となっており、パッケージの設置重量を可能な限り軽くすることができる、効率的な設計となっています。

主な特徴

使用燃料の柔軟性

LNG、ディーゼル燃料での運用が可能です。

軽量

4MW級のカスタムエンジンで最も軽量のエンジンです。

高度な適用性

TFシリーズは単発及び双発エンジンどちらでも使用可能で、ディーゼルエンジンと組み合わせることでさまざまな推進システム（COGAG、CODOG、CODAG）を構成することが可能です。

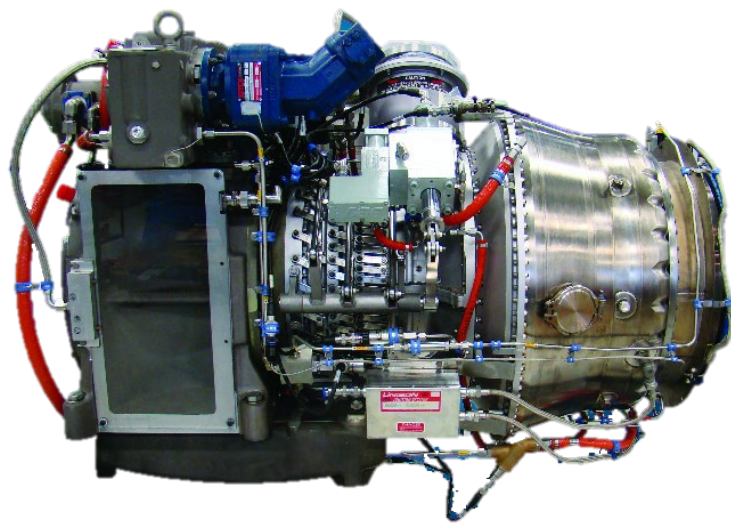
- COGAG : コンバインド・ガスタービン・アンド・ガスタービン
- CODOG : コンバインド・ディーゼル・エア・ガスタービン
- CODAG : コンバインド・ディーゼル・アンド・ガスタービン

ダイレクトマウント

減速機への直接取り付けにより、パッケージ全体の重量を最も軽くすることが可能です。

海軍での使用実績に基づく信頼性

TFシリーズの船用ガスタービンは、同クラスのエンジンの中で最も多く海軍に導入されており、その信頼性を証明しております。



適用機種

推進装置

- 高速攻撃艦、コルベット、高速巡視船
- エアクッション艇
- 高性能メガヨット
- 高速フェリー、プラットフォーム補給船

発電機

- 統合電力システム
- 船舶用発電機
- ハイブリッド・システム

主な特徴と機能



最軽量

GTパッケージの重量はディーゼルエンジンの25%ほどと非常に軽量です。



ユニークなデザイン

減速機に直接接続が可能ですお客様ご希望の構成に合わせることが出来ます。



より速いスピード

ディーゼルのみの推進システムでは達成できない船速を可能にします。



コールド状態での始動

エンジン起動時に暖気運転が不要です。



高い汎用性

4 MW級エンジンを様々な構成に結合したり、混成して使用可能です。



静寂性

GTエンジンの運用による構造物への伝導騒音の低減がされております。



コンパクトなサイズ

ディーゼルエンジンや他のGTエンジンでは設置できない空間にも配備できます。



さらなるペイロード

ディーゼルに比べ、積重量とスペースを他の優先事項に割り当てることが可能になります。

ガスタービンの仕様

		ETF40B	TF50B
連続出力 (MCR) ¹	shp	5,031	5,100
	kW	3,752	3,803
ブースト力 (MIP) ¹	shp	5,850	5,600
	kW	4,362	4,176
重量 ²	lb	1,425	1,440
	kg	647	654
燃料消費率	lb/shp-hr	0.465	0.461
MCR時の燃料消費 ¹	gr/kW-hr	282	280
フランジ間の長さ	in	52	52
	mm	1,321	1,321
高さ	in	41	41
	mm	1,041	1,041
幅	in	35	35
	mm	889	889
燃料		船用ディーゼル、ジェット燃料、灯油、LNG	

¹ ISO条件、15℃、吸気、排気およびギアのロスなしでのエンジン性能の平均断続使用時はブースト力を参照。ミリタリー定格はアプリケーションによって異なる場合があります。

² エンジン重量は、エンジンインレット、アクセサリ、潤滑システムを含んだ重量です。

