

燃气轮机推动力: 让舰艇和商船实现高速

有一套TF船舶燃气轮机增程动力装置，30米-60米范围内的高性能船舶极易实现

挑战

提高船舶速度，而不对船舶设计作大的改变，或增加船舶重量。

解决方案

一套Vericor TF50 船舶燃气轮机增程动力装置。

结果

增加了5000马力动力，增加了一个传动轴以实现高速。需要高速时开启动力。额外增加的重量极少。

概览

作为一个设计师或建筑师，你的潜在客户无论是某国海军还是一个高性能游艇业主，他可能会问你，“最大速度之上，能不能再加十节？”用一套Vericor的TF船舶双燃机中心增程动力装置，你可以回答他：“完全可以”。

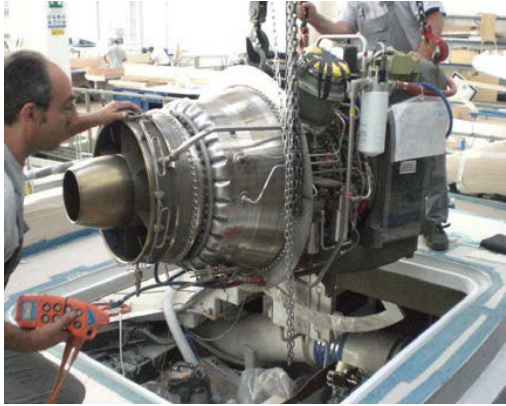
通过增加一个燃气轮机中心增程传动轴，降低原计划的两台柴油发动机的体积，显著地增加了动力，同时降低了推进系统的总重量，这样就导致速度的提高。

对于舰艇设计师或操作者，还有很多优势：

- Vericor船舶燃气轮机燃烧柴油，通过驾驶台的控制，和传统柴油发动机一样。
- 无论是航行中，还是只用于旅程的高速区域，燃气轮机可以随时上线工作。
- 下图的船舶用燃气轮机中心增程动力装置来提升他们的性能。

中心增程装置在世界各地服役





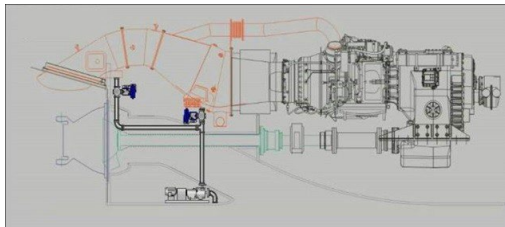
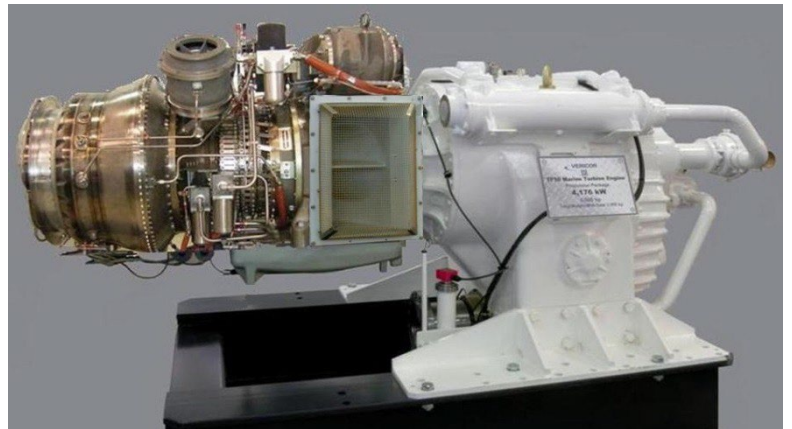
案例详情及TF燃气轮机中心增程动力装置的优势

相比于其它船舶动力装置, TF动力装置的最显著的优势是重量轻, 体积小。一台5600马力燃气轮机发动机和齿轮箱重约8400lbs, 是同等可比柴油发动机重量的三分之一。动力增加, 而重量并没有相应增加, 体积并没有相应增大。这套动力装置可以满足绝大多数高性能设计。

TF发动机的一个关键设计功能是它完全、直接地安装在主齿轮箱上。这个设计功能, 免去了沉重的底座或发动机的支撑结构, 显著地降低了整个装置的重量。TF系列船用燃机整机为航海应用专门设计, 能够完全安装于齿轮箱上, 无需任何额外的支撑。

Vericor TF系列燃机是具有这种设计功能的唯一燃机。

TF 船用燃气轮机在美国海军、日本海军、韩国海军及瑞典海军的舰艇应用中久经实践证明。



Vericor是TF和ASE系列船用和工业用燃气轮机OEM厂商, 用这些发动机, 为全球客户和用户 提供设计和成套机组。

除了美国海军气垫登陆艇, TF发动机还为高性能快速渡轮、巨型游艇、高速巡洋舰和护卫舰提供动力。

用于船舶推进系统, TF系列船舶燃机比任何其它同功率等级的燃机都要多。